TERRAX 8

1/8 Scale

A. Warranty / Garantie / Garantie / Waarborg

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the time of purchase. This guarantee doesn´t cover any component or piece demolished by use or by modifications or deteriorations not mentioned in our manual. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control of the final use, no responsibility will be assured for any damage resulting from the bad use of this transmitter. By using this product the user assumes the total responsibility.

Ce produit est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que les détériorations dues à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.

Wir garantieren, das dieses Gerät zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialien entstanden sind. In keinem Fall wird unsere Entschädigung den Neupreis des Produktes übersteigen. Wir behalten uns das Recht vor diese Garantie ohne Voranmeldung zu ändern.
Da wir keine Kontrolle haben über den Gebrauch des Geräts, können wir auch keine Verantwortung übernehmen für irgendwelche Schäden die durch unsachgemäßer Behandlung oder falscher Verwendung entstanden sind.
Die Inbetriebnahme und der Betrieb dieses Geräts erfolgt einzig und allein auf Gefahr und in Verantwortung des Nutzers.

We garanderen dat dit product vrij van defecten is bij aankoop. De garantie dekt op geen enkele manier een component of onderdeel dat defect is door het gebruik of misbruik van dit product of waarvoor er wijzigingen of aanpassingen gebeurd zijn die niet in de handleiding beschreven zijn. In geen geval zal een eventuele compensatie de waarde van het product overschrijden. We reserveren ons het recht voor om op ieder moment de garantievoorwaarden te wijzigen zonder voorafgaande vermelding. Aangezien we geen controle hebben over het eindgebruik kunnen we geen garantie geven op schade tengevolge van misbruik van dit toestel. Door het product te gebruiken aanvaardt de gebruiker de totale verantwoordelijkheid.

Dit toestel mag gebruikt worden in volgende landen:
This device can be used in following countries:
Dieses Gerät darf in folgende Ländern benutzt werden:

CE

Cet appareil peut-être utilisé dans les pays suivants:
Este dispositivo se puede utilizar en países siguientes:

2.4GHz: BE - AT - CY - DK - DE - EE - FI - FR- GR - HU - IE - IT - LV - LT- LU MT - NL- PL - PT - SI - SK - ES - CZ - GB - SE - IS - LI - NO - CH - BG - RO

Hierbij verklaart BMI NV/SA dat het toestel Terrax-8 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. De overeenstemmingsverklaring is beschikbaar: www.bmi-models.com/download/Terrax-8.pdf

Hereby, BMI NV/SA, declares that this Terrax-8 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at:
www.bmi-models.com/download/Terrax-8.pdf

Par la présente, BMI NV/SA déclare que l'appareil Terrax-8 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité peut être consultée sur le site :
www.bmi-models.com/download/Terrax-8.pdf

Hiermit erklärt BMI NV/SA, daß dieses Terrax-8 Gerät den wesentlichen Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EC entspricht. Die Erklärung der Übereinstimmung kann nachgelesen werden auf:
www.bmi-models.com/download/Terrax-8.pdf

BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM

Modifications, errors and printing errors reserved
Änderungen, Irrtümmer und Druckfehler vorbehalten

Sauf erreurs et ommissions, sous réserve de modifications
Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

copyright © 2009 BMI

GB F D NL

1. Required tools for operation / Outils nécessaire pour la construction et l'entretien / Werkzeuge und Hilfsmittel / Werktuigen en gereedschap

- Hobby knife
- Ruler
- Needle nose pliers
- Hobby scissors
- Screwdriver set
- Hexs wrench 1.5~5mm
- Wire cutters
- Cross wrench
- Thread locker
- CA glue

- Couteau
- Règle linaire ou pied à coulisse
- Pince à bec fin
- Pince coupante
- Ciseaux
- Set de tournevis Clé Allen 1.5 ~5mm
- Frein filet
- Colle cyanoacrylate

- Bastelmesser
- Lineal
- Spitzzange
- Schere
- Schraubendreher Satz
- Inbusschlüssel 1.5~5mm
- Seitenschneider
- Mutternschlüssel
- Schraubensicherung
- Sekundenkleber

- Hobbymes
- Liniaal of schuifpasser
- Punttang
- Hobbyschaar
- Set schroevendraaiers
- Inbussleutels 1.5~5mm
- Kniptang
- Bougiesleutel
- Borgmiddel
- Secondenlijm

2. Very important !! / Très important !! / Sehr Wichtig!! / Zeer belangrijk!!

- Check whether all the screws are tightly fixed before using the car. Check again after every ride. It is advised to use thread locker to fix the screws that may come loose.
- Carefully read the manual before operation.
- The use of this buggy is not intended for children younger than 14 years.

- Lisez d'abord complètement cette notice avant la mise en marche.
- Contrôlez que toutes les vis sont bien serrées et sécurisées au frein filet. Contrôlez celles-ci après chaque épreuve.
- L'utilisation de ce modèle réduit est destiné aux personnes à partir de 14 ans et sous la supervision d'un adulte. BMI sa décline toute responsabilité quant au dommages pouvant résulter de son utilisation, n'étant pas dans la possibilité de contrôler le montage et l'utilisation correcte.

- Überprüfen Sie ob alle Schrauben gut festsitzen bevor Sie das Modell zum ersten mal benutzten. Nach jeder Fahrt sollten Sie die Schrauben überprüfen. Wir empfehlen Ihnen ein Schraubensicherungmittel zu benutzen für alle lockeren Schrauben.
- Lesen Sie zuerst Ihre Betriebsanleitung sehr gründlich durch.
- Der Betrieb des Modells ist nicht geeignet für Jugendliche unter 14 Jahren.

- Controleer of alle schroeven goed vast zitten alvorens met de buggy te rijden. Controleer opnieuw alle schroeven na elke rit. Het is aanbevolen om borgmiddel te gebruiken op schroeven die kunnen loskomen;
- Lees zorgvuldig de handleiding alvorens met de buggy te rijden.
- Het gebruik van deze telegeleide buggy is niet bedoeld voor kinderen zonder directe supervisie van een verantwoordelijke volwassene. BMI nv/sa kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor welk verlies of beschadiging dan ook, direct of indirect.

Important
- Before starting: Turn on the transmitter first, then turn on the receiver.
- After driving: Turn off the receiver first, then turn of the transmitter.
- Do not use old or worn batteries in the transmitter or in the model buggy. Fully charged batteries will ensure the full range of transmitter and receiver. When the vehicle is slowing down, and reacting slow, it is important to immediately stop driving. The batteries in the receiver or transmitter are probably too deep discharged. This may result in a uncontrolled free ride of the buggy.
- Use the buggy only in a safe and open place. Avoid collisions and avoid places where persons, animals and properties could get hurt or damaged. Despite the fact that the model car is small and light, it can cause serious damage and confuse people when driving at high speed. It is extremely important to keep a safe distance between the car and bystanders.
- Although all the electronic components in the buggy are shielded as much as possible by the chassis plate, the body, the side protection and radio plate, driving in snow, high grass and other environments having a high humidity should be avoided. Small amount moisture can cause severe damage to your electronics.
- Let the battery, the motor and the speedcontroller cool down after every ride. Overheating of the components will shorten their lifetime considerably. Overheating may be caused by overload of the motor and the ESC. (Driving on high grass, carpets, ... increases the resistance and causes overload)

Important
- La mise en marche : Allumez toujours l'émetteur en premier lieu et ensuite le récepteur. Lors de l'arrêt : Eteignez d'abord le récepteur et ensuite l'émetteur. Utilisez toujours de batteries chargées et en bon état. Celles-ci augmentent la portée de l'émetteur et du récepteur et diminuent le risque d'interférences.
- Si votre voiture RC commence à ralentir et que vos commandes réagissent plus lentement, ceci indique que vos batteries sont presque vides et que vous devez vous arrêter immédiatement et recharger les batteries. A défaut vous perdrez le contrôle de votre voiture et celle-ci se mettra à rouler hors de votre contrôle.
- Utilisez votre voiture seulement dans un endroit ouvert et sécurisé, évitez tout accrochages à des personnes, animaux ou propriétés pouvant entraîner des dommages matériels ou corporels. Nonobstant que le modèle réduit est petit et de faible poids, il génère une vitesse élevée et peut occasionner de graves blessures et autres dommages corporels et matériels. Prenez l'habitude de garder certaines distances et de rouler prudemment.
- L'électronique et mécanique de votre voiture est sécurisée et bien protégée et il est déconseillé de rouler dans de la boue, neige, eau ou d'autres endroits humides. Même une faible quantité d'humidité peut endommager l'électronique et la mécanique de votre voiture RC.
- Prenez l'habitude après chaque course de laisser refroidir votre batterie et contrôleur. La batterie ne peut être rechargée qu'une fois refroidie sinon vous diminuerez la longévité de celle-ci. N'oubliez pas que rouler dans de l'herbe haute, sol rugueux ou tapis offrent une haute résistance et par conséquent une surcharge et surchauffe pour la batterie et le contrôleur.

Wichtig
- Vor dem Start: Immer zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.
- Nach dem Fahren: Immer zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.
- Benutzen Sie nie zu schwache Batterien für den Sender oder den Buggy. Voll aufgeladene Akkus gewährleisten eine optimale Reichweite des Senders und Empfängers. Halten Sie sofort an wenn das Fahrzeug zu langsam wird. Die Akkus vom Sender und/oder Empfänger sind zu schwach. Die Reichweite wird eingeschränkt und das Fahrzeug kann leicht ausser Kontrolle geraten.
- Betreiben Sie das Modell nur auf freien und sicheren Gelände. Vermeiden Sie Zusammenstösse und vermeiden Sie Orte wo Menschen, Tiere oder Eigentümer zu Schaden kommen können. Obwohl das Modell klein und leicht ist, kann es doch ernsthafte Schäden verursachen und Menschen irritieren. Es ist daher äusserst wichtig immer einen Sicherheitsabstand nach allen Richtungen einzuhalten.
- Fahren Sie nicht in zu feuchten Umständen (Schnee, hohes Gras ...). Feuchtigkeit kann Ihre Elektronik ernsthaft beschädigen.
- Lassen Sie Akku, Motor und Regler nach jeder Fahrt erst abkühlen. Überhitzung kann die Lebensdauer der Bauteile ernsthaft beeinträchtigen. Überhitzung kann entstehen durch überbelasten des Motors oder Reglers.(Fahren in hohem Gras, Teppiche...)

Belangrijk
- Bij de start: Schakel steeds eerst de zender in, daarna pas de ontvanger .
Na het rijden: Schakel eerst de ontvanger uit, daarna pas de zender.
- Gebruik geen slecht of versleten batterijen in de zender of buggy. Volledig opgeladen batterijen verhogen het bereik van zender en ontvanger. De kans op storingen zal aanzienlijk verminderen.
- Indien de buggy trager begint te rijden en/of langzamer reageert op stuurcommando's, zijn de batterijen in de buggy leeg en dient er onmiddellijk met rijden gestopt worden. De kans bestaat dat de buggy op zichzelf blijft verder rijden, omdat de ontvanger te weinig stroom krijgt.
- Gebruik de buggy enkel op een veilige open plaats. Vermijd botsingen en vermijd plaatsen waar veel personen, dieren of eigendommen gevaar op verwonding en/of beschadiging lopen. Ondanks het feit dat het model licht en klein is, kan het bij voldoende snelheid op enkelhoogte ernstige letsels veroorzaken en mensen in de war brengen. Houd daarom steeds een veilige afstand aan.
- Ondanks het feit dat de elektronicaonderdelen in de buggy zo veel als mogelijk worden afgeschermd, door de body, chassisplaat, zijbescherming en de radioplaat, dient het rijden in modder, sneeuw, water en andere vochtige en/of natte omgevingen vermeden te worden. Zelfs kleine hoeveelheden vocht kunnen de elektronicaonderdelen van de buggy beschadigen.
- Alvorens de zender in te schakelen, vergewis u ervan dat niemand anders op deze frequentie aan het rijden is. Indien nodig dient van frequentie gewisseld te worden.
- Laat motor, batterij en regelaar afkoelen na elke rit. De batterij dient volledig te zijn afgekoeld alvorens deze opnieuw geladen mag worden. Oververhitting zal zorgen voor een verkorte levensduur van zowel regelaar, batterij als motor. Oververhitting van de elektronicacomponenten ontstaat door overbelasting van de motor en diens controller. (hoog gras, grondoppervlak, tapijt, ... hebben een hoge weerstand waardoor overbelasting ontstaat).

3. Kit Contents / Ensemble / Lieferumfang / Leveromvang

- Ready to drive 1/8 buggy with installed motor, receiver and ESC
- Painted Lexan body with clips
- 2.4GHz Transmitter and receiver
- Manual

Optional (not included):
- Program card for ESC

- Voiture 1/8 entièrement montée avec moteur Brushless et contrôleur électronique
- Carrosserie peinte et décorée
- Radiocommande 3-voies à poignée, fréquence 2.4GHz
- Manuel d'instructions

Option (non inclus):
- Carte de programmation pour variateur de vitesse

- Fahrfertiger 1/8 Buggy mit installiertem Motor, Empfänger und Regler
- Lackierte Karosserie mit Befestigungsclipse
- 2.4GHz Pistolengriff-Sender und Empfänger
- Bedienungsanleitung

Option (nicht einbegriffen) :
- Programmierkarte für Fahrtregler

- Rijklaar gemonteerd 1/8 chassis met gemonteerde elektromotor en snelheidsregelaar
- Voorgespoten koetswerk met montageklemmen
- 2.4GHz Stuurwielzender en ontvanger
- Handleiding

Optioneel (niet inbegrepen):
- Programmeerkaart voor snelheidsregelaar

copyright © 2009 BMI

GB F D NL

4. Safety instructions

- This product is not a toy and may not be sold to and operated by children younger than 14 years old.
- Whenever you have questions regarding the buggy and its use that are not described in this manual, turn to your local dealer for assistance.
- Operating and driving a radio controlled buggy requires special skills. These skills can be thought. Let yourself assist by an experienced pilot or join a model club.
- Realize that during operation of the buggy the pilot and only the pilot has full responsibility. Your own safety and the safety of others depend on the safe use of the model buggy.
- Perform a range check before every ride. Also check every function of the car.
- Pay attention that no body parts or other object touch the turning car parts such as gears, wheels, motor axle, ...
- Operate the buggy only when there is a 100% visibility. Never drive at night.
- Operate the buggy only on private places. It is forbidden to drive on public roads.

Conseils de sécurité

- Ce produit n'est pas un jouet et ne peut être vendu à des enfants en dessous de 14 ans.
- La voiture et ses composants électroniques ne peuvent entrer en contact avec de l'humidité ou de l'eau. Evitez également de rouler sur de l'herbe mouillée ou sur neige .
- Si vous avez des questions sur le fonctionnement de la voiture, consultez le magasin ou vous avez acheté celle-ci.
- L'utilisation d'une voiture radiocommandée demande un apprentissage et laissez vous aider par un moniteur ou un club de modélisme.
- Roulez d'une façon responsable et sachez que seul le pilote est responsable de sa conduite et de sa voiture radiocommandée envers des tiers.
- Faites un test de portée d'émission de la radiocommande avant chaque départ et contrôlez que toutes les fonctions tournent dans le bon sens. Sur la fréquence 2.4GHz plusieurs pilotes peuvent rouler en même temps et ne peuvent se gêner.
- Les éléments mobiles de la voiture (roues- engrenages, axes, ...) sont dangereuses et veillez de ne pas entraver celles-ci avec les doigts ou tout objets étrangers.
- Une mauvaise utilisation de la voiture radiocommandée peut entraîner des dommages corporels et matériels. Ne roulez que lorsque vous avez un contrôle visuel permanent de la voiture et ne roulez pas le soir ou par mauvaise visibilité.
- Ne roulez que sur un terrain approprié avec autorisation ou sur un circuit fermé. Il est interdit de rouler sur la voie publique

Sicherheitshinweise

- Dieses Produkt ist kein Spielzeug und ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
- Wenn Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse verfügen über den Umgang mit ferngesteuerten Modellen sollten Sie sich an einen erfahren Piloten oder einen Modellbau-Club wenden.
- Wenn Sie noch Fragen haben sollten, die nicht mit dieser Anleitung geklärt werden können, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.
- Während des Betriebs hat nur der Pilot die volle Verantwortlichkeit.
- Führen Sie einen Reichweitentest durch vor jeder Fahrt. Prüfen Sie ob alle Funktionen am Fahrzeug ordnungsgemäss arbeiten.
- Achten Sie darauf, dass sich keine Körperteile oder Gegenstände im Drehbereich des Motors, der Antriebsteile oder der Räder befinden.
- Fahren Sie das Modell nur bei guten Sichtverhältnissen und solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fahren Sie nicht bei Nacht.
- Fahren Sie das Modell nie auf öffentlichen Strassen oder Wegen. Fahren Sie nur auf privaten oder extra dafür vorgesehenen Plätzen.

Veiligheidsvoorschriften

- Het product is geen speelgoed en mag niet worden verkocht aan kinderen onder de 14 jaar.
- De Buggy en zijn elektronicaonderdelen mogen niet in contact komen met water of vocht. Vermijdt ook in gras, sneeuw, ... te rijden.
- Indien u vragen heeft over het gebruik van de buggy, die niet in deze handleiding beschreven worden, wendt u zich dan tot uw vakhandelaar waar u het product gekocht heeft.
- Het gebruik van een telegeleide auto/buggy vereist een bepaalde vaardigheid. Laat u bijstaan door een ervaren piloot, of sluit u aan bij een modelbouwclub indien nodig.
- Denk eraan dat tijdens het gebruik van de buggy de piloot en enkel de piloot verantwoordelijk is voor de buggy.
- Voor elke rit dient er een reikwijdtetest van de afstandsbediening te gebeuren. Controleer ook of elke functie goed functioneert. In principe kunnen de 2.4GHz afstandsbedieningen elkaar niet storen.
- Let erop bij het gebruik, dat er geen lichaamsdelen of voorwerpen tussen de draaiende onderdelen (tandwielen, wielen, motor-as, ...) terecht komen.
- Verkeerd gebruik kan ernstige schade aan personen, dieren en/of eigendommen toebrengen. Rijdt enkel met de buggy als u een 100% zichtcontact heeft met het toestel. Rijdt nooit 's nachts of als het donker is.
- Gebruik de buggy enkel op privéterreinen of een speciaal daarvoor aangelegde plaats. Rijden op de openbare weg is verboden.

5. Battery

This buggy can be driven with both LiPo batteries and NiMH batteries (7.2V~11.1V). Batteries are not included in the kit and have to be purchased separately. Ask your local dealer for advice. 2S or 3S LiPo batteries can be used. Only use batteries that can deliver enough power to the car (min. 20C)

Follow the instructions of the battery manufacturer!!

Batterie

Le moteur de votre voiture peut être alimentée avec batterie NiMH ou LiPo (7.2V ~11.1V) et ne sont pas compris dans le kit (ni leur chargeur). Un pack de batterie NiMH 7.2V est conseillé au débutant et une batterie LiPo de 2s ou 3s (éléments) est conseillé ou pilote averti. Demandez conseil à votre revendeur et tenez compte qu'une batterie LiPo donne son meilleur rendement au dessus de 20°C.

Attention : Suivez les conseils de charge prescrit par le fabriquant de la batterie!!

Batterien/Akkus

Dieses Modell kan mit NiMH und auch mit LiPo Akkus (7.2V~11.1V) betrieben werden. Akkus sind nicht im Bausatz enthalten. Fragen Sie ihren Fachhändler um Auskunft. Sie können 2S oder 3S LiPo Akkus benutzen. Benutzen Sie nur Akkus mit ausreichender Leistung. (min. 20C)

Befolgen Sie immer die Anweisungen des Akkuherstellers!!

Batterij

DE BMI Buggy kan zowel met een LiPo batterij als met een NiMH batterij (7.2V~11.1V) gereden worden. De batterijen noch zijn lader zijn niet inbegrepen in de bouwdoos en moeten apart aangeschaft worden. Vraag hiervoor uw vakhandelaar om advies. Zowel 2S als 3S LiPo batterijen kunnen gebruikt worden. Let erop dat de LiPo batterijen voldoende vermogen kunnen leveren voor maximale prestaties (min. 20C).

Volg de veiligheidswaarschuwingen van de batterijleverancier !!

6. Transmitter

A. on/off switch
B. Steering Wheel: left and right
C. Throttle trigger: Controls the speed and the direction of the vehicle. By pulling the trigger towards the body, the buggy will drive forwards, by pushing the trigger away from the body, the buggy will initially brake and drive backwards
D: Throttle trim: Adjusts the neutral position of the throttle.
E: Steering trim: Adjusts the neutral position of the steering.
F: Throttle reverse: reverses the throttle function.
G: Steering reverse: Reverses the steering function..
H: Antenna: Transmits the signal to the receiver.
I: Charge port: You can connect your charger to this port when using rechargeable batteries.
J: Battery indicator : Signals when it is time to replace or charge the batteries when the red LED is lit.
Green+yellow+red = fully charged
Yellow+red = the batteries of the transmitter are not full charged. They need to be recharged.
Red = the batteries of the transmitter are empty. Imediately stop driving and charge or replace the batteries.
K: Steering knob : adjusts the steering angle.
L: channel-3: This button has no function and can be used for an extra function.

A. Interrupteur ON/OFF
B. Volant de direction pour tourner à gauche ou à droite.
C. Commande de gaz. En tirant la gâchette vers soi la voiture doit avancer et en repoussant la gâchette au-delà du point neutre la voiture freinera d'abords pour ensuite reculer.
D. Trim de la commande Gaz : Permet de changer la position neutre.
E. Trim de direction : Permet de changer la position neutre du volant.
F. Inverseur de la commande Gaz : Permet d'inversez la commande avant/arrière.
G. Inverseur de la commande direction : Permet d'inversez la commande de direction.
H. Antenne : Envoie les signaux des commandes au récepteur
I. Prise de charge : Permet de charger les batteries rechargeables sont devoir les retirer de leur boîtier. Vérifier que votre chargeur correspond à la polarité de la prise. N'essayez jamais de chargez des batteries alcalines car celles-ci ne peuvent pas être rechargées.
J. Voyants LED : Celles-ci indiquent l'état des batteries de l'émetteur.
Vert+Jaune+Rouge = Les batteries sont chargées
Jaune+Rouge = Les batteries sont à moitié chargées.
Rouge : Les batteries sont vides et doivent être changées ou rechargées.
K. Réglage Dual-Rate : Permets de changer l'angle de la commande de direction.
L. Canal 3 : Cette commande est libre et peut être utilisée pour allumer et éteindre une fonction de votre choix (p. e. des phares, clignotants .. options)

A. Ein/Aus Schalter
B. Lenkrad: Richtungssteuerung links und rechts
C. Gashebel: Kontrolliert die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung. Wenn Sie den Hebel in Ihre Richtung ziehen, fährt der Buggy Vorwärts. Wenn Sie Ihn von sich weg drücken, bremst der Buggy zuerst ab und fährt dann Rückwärts.
D: Gas Trim: Zum einstellen der Gashebel-Neutralstellung.
E: Lenkungs Trim: Zum einstellen der Neutralstellung der Lenkung.
F: Gas Reverse: Diese Fuktion erlaubt die Gasrichtung umzudrehen.
G: Lenk Reverse: Diese Fuktion erlaubt die Drehrichtung zu ändern.
H: Antenne: sendet das Signal zum Empfänger.
I: Ladebuchse: Wenn Sie wiederaufladbare Batterien benutzen können Sie hier Ihr Ladegerät anschliessen. Achten Sie auf die richtige Polung.
J: Kontrolleuchte: zeigt die Batteriespannung an.
Grün + gelb + rot = völlig aufgeladen.
Gelb + rot = die Batterien des Senders sind nicht mehr voll und müssen in Kürze aufgeladen werden.
Rot = Die Batterien des Senders sind lehr.
Halten Sie sofort an und laden oder ersetzen Sie die Batterien.
K: Lenkknopf : Hiemit ändern Sie den Lenkwinkel (Dual-Rate).
L: Der dritte Kanal (Start) ist frei programmierbar.

A. aan/uitschakelaar
B. Stuurwiel: Sturing links en rechts
C. Gas hendel: Controle van de snelheid en de rijrichting. Door de trekker naar het lichaam toe te trekken zal de modelbuggy vooruit rijden door de trekker weg te duwen voorbij de middenstand, remt de wagen in eerste instantie en rijdt dan verder achteruit.
D: Gas trim: Hiermee kan u de neutraalstelling van de gashendel afregelen.
E: Stuur trim: hiermee kan u de neutraalstelling van het stuurgedeelte (links/rechts) afregelen
F: Throttle reverse: Hiermee kan u de voorwaarts/achterwaarts functie omkeren.
G: Stuur reverse: omkeren van de stuurfunctie.
H: Antenne: Stuurt het signaal door naar de ontvanger.
I: Laadpoort: Hierop kan u eventueel een lader aansluiten om de batterijen op te laden zonder deze uit de zender te halen. Let hierbij op de polariteit. Normale alkaline batterijen kunnen niet herladen worden !!! Gebruik enkel batterijen die herladen kunnen worden.
J: Batterij indicator : geeft de toestand van de zenderbatterijen aan.
Groen+geel+rood = volledig geladen
Geel+rood = De zenderbatterijen zijn niet meer volledig vol en dienen binnenkort opgeladen te worden
Rood = De zenderbatterijen zijn leeg. Stop meteen en laad de batterijen op, of vervang deze.
K: Stuur knop : hiermee wijzigt u de stuurhoek.
L: Kanaal-3: deze knop heeft geen functie en kan gebruikt worden als derde kanaal. vb: in of uit te schakelen van de verlichting (optie).

copyright © 2009 BMI

GB F D NL

6. Transmitter / Emetteur / Sender / Zender

Install 8 AA batteries in the battery compartment of the radio. Both rechargeable (1.2V) as alkaline (1.5V) batteries can be used. To open the battery compartment, slide the cover as depicted. Turn the transmitter on by switching the main switch in the ON position. Two LEDs will start emitting red and green light.

This means the battery is fully charged. When only the red LED is emitting, immediately stop driving the buggy.
The 2,4GHz transmitter is of the pistol–type. These radio can't be interfered by other radios because of their unique signal encoding

Installez 8 batteries AA dans la base de l'émetteur en ouvrant le compartiment des batteries comme indiqué. L'émetteur peut être alimenté tant en batteries rechargeable de 1.2V ou des piles alcalines de 1.5V. Allumez l'émetteur en glissant l'interrupteur sur ON et deux voyants LED apparaîtront (vert et rouge) indiquant que les batteries sont chargées.

Lorsque la batterie de l'émetteur est déchargée seul le voyant LED rouge s'affichera et il sera temps de changer (batterie alcaline) ou recharger les batteries NiMH. Vous ne pouvez en aucun cas continuer à rouler car la portée de l'émetteur n'est plus assez assurée pour garder le contrôle de la voiture.
L'émetteur sur la fréquence 2.4GHz livrée ne peut pratiquement pas être brouillé par d'autres émetteurs grâce à leurs système de codage particulier.

Sie können sowohl wiederaufladbare (1.2V) Akkus als auch Alkaline (1.5V) Batterien benutzen. Um den Batteriefachdeckel an der Unterseite des Senders zu öffnen, drücken Sie bitte auf das Dreieck (OPEN) und schieben Sie den Deckel in die Richtung des Pfeils. Setzen Sie jetzt 8 AA Batterien in das Batteriefach Ihres Senders ein. Achten Sie auf die richtige Polung ! Schieben Sie den Batteriefachdeckel wieder zu.

Zum einschalten Ihres Senders schieben Sie den Funktionsschalter in die Stellung "ON" .
Die beiden LEDs leuchten rot und grün auf. Das heisst, dass die Batterien voll aufgeladen sind. Wenn nur das rote LED aufleuchtet, müssen Sie den Buggy sofort anhalten.
Die 2.4GHz Fernsteuerung mit Pistolengriff bietet Ihnen eine sichere Nutzung, ohne das Sie von anderen Signalen gestört werden.

Plaats 8 AA batterijen in de zender. De zender kan zowel met herlaadbare batterijen (1,2V) als met alkalinebatterijen gebruikt worden (1.5V)
Om het batterijcompartiment te openen, schuif het deksel open zoals aangegeven op de foto. De zender aanschakelen door de hoofdschakelaar in de ON positie te schuiven. Twee LED's dienen nu te branden (rood, groen). Dit wil zeggen dat de batterijen volledig opgeladen zijn.

Indien enkel nog de rode LED brandt, mag er niet meer met de buggy gereden worden, daar de zendersignalen niet krachtig genoeg meer zijn.
De zender die geleverd wordt bij de bouwdoos is van het type 2,4GHz stuurwielzender. Typisch voor deze zenders is dat deze bijna niet gestoord kunnen worden door andere zenders omwille van hun unieke signaalcodering.

7. Receiver / Récepteur / Empfänger / Ontvanger

The antenna of the 2.4GHz receiver is much shorter than the classic 27MHz and 40MHz receivers. Therefore feed the antenna into the antenna pipe halfway. Never cut the antenna wire. This may cause serious interference.

The receiver is factory matched to the transmitter. This binding implies that the receiver will only respond to the transmitter to which it is binded with. Therefore the receiver can't be interfered by other transmitters.
It may happen that receiver and transmitter have to be bind again (new radio, new receiver, longer period of inactivity, ...). Therefore follow the following procedure:
1) Turn on the transmitter.
2) Connect a 4,8V ~ 6,0V battery to the receiver. Plug the battery in a channel of your choice. Watch the polarity! Now plug the jumper in the BIND/BATT channel. The LED will start flashing. Immediately withdraw the jumper.
3) The receiver will now bind to the closest transmitter. As soon as the LED lights continuously, the binding procedure is finished. Place the jumper again in the receiver to check. When the LED flashes , the procedure should be repeated.

L'antenne d'un récepteur 2.4GHz est plus courte que sur la fréquence classique en 27MHz et 40MHz. Glissez l'antenne de réception au travers de son guide protecteur et coupez l'excédent du guide, mais veillez à ne pas couper l'antenne même du récepteur car la portée en serait affectée.

Le récepteur est déjà en usine aligné à l'émetteur et ne répondra qu'à celui-ci. C'est pour cette raison que la fréquence 2.4GHz vous permets de roulez à plusieurs sans que votre signal d'émission ne soit brouillé.
Si vous devez à nouveau aligner l'émetteur au récepteur, suivez la procédure suivante :
1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez une alimentation de 4.8V ~6.0V au récepteur dans n'importe quel canal tout en respectant les polarités et enfichez le pontage dans le canal BIND/BATT. Un voyant LED clignotera et retirez ensuite le pontage.
3. Le récepteur va établir une liaison automatique avec l'émetteur le plus proche et aussitôt que le voyant brûle en continu, l'alignement est terminé. Par mesure de contrôle vous pouvez replacer le pontage dans le canal BIND/BATT et vérifier le voyant. Si celui-ci clignote à nouveau, renouvelez la procédure d'alignement.

Die Antenne eines 2.4 GHz Empfängers ist kürzer als die eines herkömmlichen 27 und 40MHz Empfängers. Schieben Sie darum die Antenne nur bis zur Helfte in den Antennenhalter. Schneiden Sie niemals ein Stück von der Antenne. Das könnte zu ernsthaften Störungen führen.

Der Empfänger ist Fabriksmässig mit dem Sender gebunden (binding).
Dieser „Binding"-Vorgang impliziert, dass der Empfänger nur auf den an ihn gebundenen Sender reagiert. Hierdurch kann der Empfänger auch nicht gestört werden von anderen Sendern.
Es kann passieren, dass Empfänger und Sender neu gebunden werden müssen (neuer Sender, Neuer Empfänger, längere Zeit nicht benutzt...)
Folgen Sie bitte folgende Schritte:
1) Schalten Sie Ihren Sender ein.
2) Verbinden Sie eine 4,8V ~ 6,0V Batterie mit dem Empfänger an einen Kanal nach Ihrer Wahl. Achten Sie auf die Polung des Anschluss-Steckers. Stecken Sie den Stecker in den BIND/BATT Kanal. Die LED blinkt auf . Ziehen Sie den Stecker sofort wieder aus den Empfänger.
3) Der Empfänger "bindet" sich jetzt mit dem Ihnen am nähest stehenden Sender. Wenn das LED leuchtet ist der "Binding"-Vorgang beendet. Stecken Sie den Stecker wieder in den Empfänger zur Kontrolle. Wenn die LED aufleuchtet muss der Vorgang wiederhohlt werden.

De antenne van een 2.4GHz ontvanger is korter dan de klassieke 27MHz en 40MHz ontvangerantennes. Schuif daarom de antennedraad, die uit de radioplaat komt, tot ongeveer halfweg doorheen de antennespriet. Verkort nooit een stuk van de antennedraad, dit verstoord de ontvangst.
Vanuit de fabriek werd de ontvanger reeds afgestemd op de zender (Binding proces) . Deze binding houdt in dat de ontvanger enkel en alleen zal reageren op de signalen van de zender waarop hij afgestemd is. Daardoor is het bij het gebruik van een 2.4GHz systeem onnodig rekening te houden met de bandbezetting, omdat men elkaar niet kan storen.

Het kan gebeuren dat u ontvanger en zender opnieuw dient te binden (aankoop nieuwe zender, nieuwe ontvanger, na lange periode van inactiviteit). Volg daarvoor volgende procedure:
1) Schakel de zender aan.
2) Sluit een 4,8V~6.0V batterij aan op de ontvanger in een kanaal naar keuze. Let hierbij op de polariteit en plug de jumper in het BIND/BATT kanaal. Hierop zal een indicatielampje beginnen knipperen. Trek onmiddellijk de Jumper uit de ontvanger.
3) De ontvanger zal nu automatisch verbinding maken met de dichts bijzijnde zender. Van zodra het indicatielampje continu brandt, is de binding procedure afgelopen. Plaats opnieuw de jumper in het BIND/BATT kanaal en controleer het indicatielampje. Indien dit opnieuw knippert, dient de procedure herhaald te worden.

8. Getting started / Démarrage / Startvorbereitungen / Startvoorbereiding

1) Turn on the transmitter.
2) Check whether ESC and steering servo are in the right channel
3) Turn on the receiver.
4) Check all the different functions before driving the buggy.
5) Check whether the car drives forwards when the throttle trigger is pulled and drives backwards when the trigger is pushed. In case the throttle is reversed, switch the throttle reverse button.
6) Steer the steering wheel on the transmitter to the right and check if the wheels on the buggy move to the right as well. Do the same to the left. Whenever the car steers into the wrong direction, switch the steering reverse button.
7) Align the car using the trim knobs.
8) The model is now ready to run.
9) Electronic speed controller (ESC)
The ESC that comes with the Buggy has the following features and functions:
- Especially designed for RC cars and bugies.
- Compatible with different kinds of brushless motors (sensorless)
- 2 different driving modes: forwards/brake and forwards/brake/backwards.
- Adjustable brake power.
- 4 different start modes: from soft to very aggressive.
- Different protection functions: cut-off, protection against : overheat, signal lost, motor blocked, ...

1. Allumez l'émetteur
2. Contrôlez que le contrôleur et la direction se trouvent dans le canal approprié.
3. Allumez le récepteur.
4. Contrôlez les différentes fonctions de la voiture radiocommandée avant de rouler.
5. Contrôlez que la voiture avance lorsque vous tirez sur la gâchette de gaz et recule lorsque vous repoussez celle-ci. Si nécessaire inverser cette fonction en basculant l'inverseur de gaz.
6. Placez vous derrière la voiture et tournez le volant vers la droite, celle-ci doit tourner vers la droite. Faites la même opération vers la gauche. Si nécessaire inverser cette fonction en basculant l'inverseur de direction.
7. Faites avancer la voiture doucement et corriger sa trajectoire rectiligne neutre au moyen du trim de direction. Ajustez également le trim du gaz au neutre, si nécessaire.
8. La voiture est maintenant prête à rouler.
9. Contrôleur électronique
Le contrôleur possède les fonctions et caractéristiques suivantes :
- Le contrôleur est spécialement développé pour voitures et buggy RC
- Le contrôleur est conçu pour les moteurs Brushless
- Il possède 2 modes de programmation : « Avant+frein » ou « Avant+Frein+Marche arrière »
- La puissance du frein est programmable

1) Schalten Sie den Sender ein
2) Prüfen Sie ob sich der Regler und der Lenkservo im richtigen Kanal befinden.
3) Schalten Sie jetzt den Empfänger ein.
4) Überprüfen Sie alle Funktionen ehe Sie losfahren.
5) Überprüfen Sie ob das Fahrzeug vorwärts fährt wenn Sie den Gashebel von seiner Mittelposition in Richtung Griff ziehen und rückwärts wenn Sie den Gashebel nach vorne drücken. Wenn das nicht der Fall ist, müssen Sie den Reverse-Schalter für die Gasfunktion umschalten.
6) Wenn Sie das Steuerrad am Sender nach rechts drehen, müssen auch die Räder am Fahrzeug nach rechts ausschlagen. Das gleiche gilt für links. Wenn sich das Fahrzeug in die falsche Richtung dreht müssen Sie die Lenk Reverse Funktion umschalten.
7) Korrigieren Sie das Fahrzeug mit den Trim-Schaltern.
8) Ihr Modell ist jetzt fahrbereit.
9) Elektronischer Fahrtenregler
Der mitgelieferte Regler hat folgende Funktionen und Eigenschaften:
- Speziell entwickelt für ferngesteuerte Autos und Buggies.
– Kompatibel mit verschiedenen Brushless Motoren (Sensorless)
- 2 verschiedene Fahrmodi: vorwärts/bremsen and vorwärts/bremsen/rückwärts
- Einstellbare Bremskraft

1) Schakel de zender aan.
2) Controleer of regelaar en stuurservo zich in het juiste kanaal bevinden.
3) Schakel de ontvanger aan.
4) controleer de verschillende functies alvorens met de modelauto te rijden.
5) Controleer of de auto voorwaarts rijdt indien de gashendel wordt ingeduwd en achterwaarts bij het wegduwen van de gashendel. Indien de auto in de verkeerde richting rijdt, verzet dan de throttle reverse knop.
6) Draai het stuurwiel naar rechts en controleer of de auto ook naar rechts draait. Doe het zelfde naar links. Indien de auto verkeerd stuurt, verzet dan de stuur reverse knop.
7) Lijn de auto uit met de stuur trim en gas trim.
8) Het model is nu klaar om te rijden.
9) Elektronische snelheidsregelaar.
De meegeleverde snelheidsregelaar beschikt over volgende eigenschappen en functies:
- Speciaal ontwikkeld voor RC auto's en buggy's
- Compatibel met verschillende sensorless brushless motoren.
- 2 verschillende modes : voorwaarts-rem of voorwaarts -rem- achterwaarts.
- Instelbare remkracht.
- 4 verschillende start-modes: van rustig tot agressief.
- Verschillende veiligheidsfuncties: cut-off, oververhitting, blokkeren van de motor, signaalverlies.
- Instelbare timing.
- Water- & stofdicht.
- Eenvoudig te programmeren.

GB F D NL

8. Getting started | Démarrage | Startvorbereitungen | Startvoorbereiding

- Waterproof and dustproof
- Easy to program
- Cooling fan

- 4 modes d'accéleration sont programmables : de lent à très rapide.
- Possède différentes fonctions de sécurité : Cut-Off batteries, protection thermique, blocage du moteur, perte de signal d'émission.
- Protections contre la poussière et l'humidité
- Facilité de programmation
- Muni d'un ventilateur de refroidissement contre la surchauffe.

- 4 verschiedene Start Modi: von sanft bis sehr aggressiv
- Verschiedene Sicherheits/Schutz Funktionen: Cut-Off, Schutz gegen : überhitzung, verlorenes Signal, Motor blockierung, ...
- Wasserdicht und Staubfest
- Leicht zu programmieren
- Kühlventilator

- Voorzien van een koelventilator die bescherming biedt tegen oververhitting

9. ESC 75A | Variateur 75A | Regler 75A | Regelaar 75A

Remark: The ESC is already installed. However some instructions will be mentioned in the manual.

Features / Specifications:
1. The speed controller is especially designed to offer high power and high efficiency combined with low weight and compact dimensions.
2. Automatic cut–off , auto neutral setting and auto detection of number of cells.
3. Perfect design for direct drive applications. The motor will respond to throttle input & accelerate instantly. There is immediately cut-off motor power when the voltage drops. Move the throttle to the neutral position & then push throttle forwards, the car will run again. Repeat above actions until the voltage drops under its battery's specific low cut-off volt, the Motor will then be completely shut down.
4. Overheat protection: When the ESC reaches a temperature of 95°C, The LED1 will start emitting red light and the motor will intermittently shut off. The ESC has a cooling vent for extra cooling power.

Attention : Néanmoins que le contrôleur est déjà monté dans la voiture RC , nous rappelons quelques conseils de montage au cas vous auriez à démonter la voiture RC.

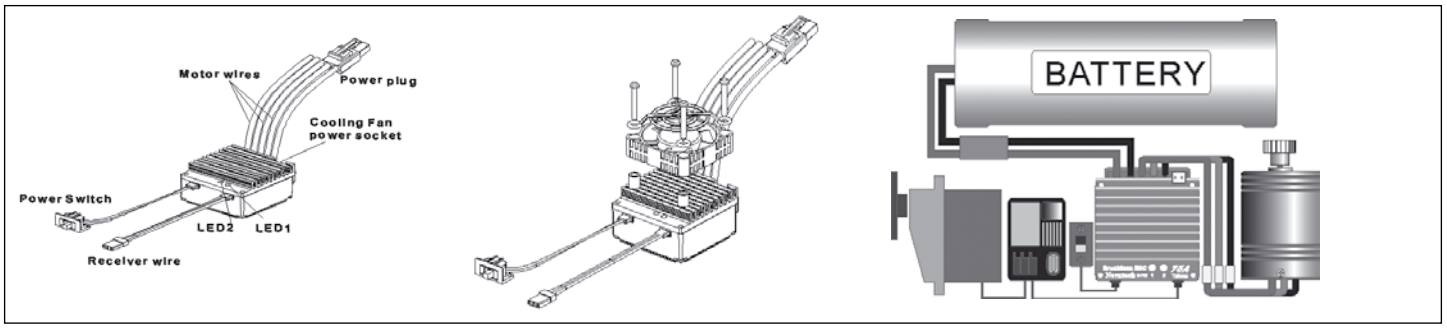
Spécifications.
1. Ce contrôleur de vitesse pour moteur Brushless à été développé afin d'offrir de la puissance et un haut rendement tout en gardant un faible poids.
2. Coupe Circuit ainsi que positionnement du neutre et détection du nombres des éléments automatiques
3. Convient particulièrement pour voitures RC car le moteur répondra immédiatement au commandes d'accélération. Protection d'arrêt du moteur lorsque la tension des batteries deviennent trop basse. Poussez le gaz au neutre en ensuite en marche avant et la voiture avancera à nouveau. Vous pouvez répétez jusqu'à ce que la tension s'abaisse en dessous du paramètre "tension" du type de batterie que vous aurez programmé. A ce moment le moteur sera hors circuit.
4. Protection thermique. Le voyant LED s'allumera rouge et le moteur fonctionnera par intermittence lorsque la température atteint 95°C. Le contrôleur est équipé d'un ventilateur de refroidissement afin d'abaisser la température.

Bemerkung: Der Regler ist bereits installiert. Wir geben Ihnen aber noch einige Anweisungen in dieser Anleitung.

Eigenschaften / Spezifikationen
1. Dieser elektronische Fahrtenregler wurde speziell entwickelt um eine hohe Leistungsfähigkeit und Effizienz zu garantieren. Er ist Leicht und Kompakt.
2. Automatische Abschaltspannung (cut–off), automatische Neutralstellung und Erfassen von Zellentyp und Anzahl.
3. Ideal für ferngesteuerte Fahrzeuge. Der Motor reagiert sofort auf den Gashebel. Wenn die Spannung zu niedrig wird, wird der Motor automatisch abgeschaltet. Bringen Sie den Gashebel in die Neutralstellung und geben Sie wieder Gas um weiter zu fahren. Dieses kann wiederholt werden bis die Spannung sich unter einem vorab eingestellten Wert befindet. Der Motor bleibt ausgeschaltet bis die Batterie wieder aufgeladen ist.
4. Überhitzungsschutz – Status LED1 Die rote LED leuchtet auf und der Motor wird ausgeschaltet bei einer Temperatur von etwa 95°C. Der Regler verfügt über einen Kühlventilator um die Temperatur niedrig zu halten.

Opmerking: de Regelaar is reeds ingebouwd in de buggy, toch worden sommige montages en instellingen in de handleiding vermeld, dit met het oog op eventuele ombouw of overbouw.

Specificaties
1. Deze elektronische snelheidsregelaar werd speciaal ontwikkeld om een hoog vermogen en rendement te kunnen leveren, en dit met het behoud van een laag gewicht en compacte afmetingen
2. Automatische cut-off functie alsook een automatische neutraalstelling en detectie van cellentype en aantal.
3. Uitermate geschikt voor RC wagens, gezien de regelaar onmiddellijk reageert op versnelling via de gashendel.
   Automatische onderbreking van de stroom als de spanning van de batterij te laag wordt (cut-off). Druk de gashendel naar de neutrale stand en geef vervolgens terug gas om opnieuw te starten. Dit kan herhaald worden tot de spanning zich onder de vooraf ingestelde waarde bevindt. Vanaf dit moment blijft de motor volledig inactief tot dat de batterij opnieuw opgeladen is.
4. Thermische bescherming: De LED 1 zal rood branden en de motor zal met tussenpozen uitvallen wanneer een temperatuur van 95°C bereikt wordt. De regelaar is voorzien van een koelventilator, teneinde de temperatuur laag te houden.



5. Fail safe mode – When any abnormal signal or signal fail between transmitter & receiver is detected for about 2 seconds, the controller will cut off the motor power automatically. Once the Signal gets back to normal, the system will auto-turn on again.
6. Specifications:
6.1 Input voltage : 7.2V ~ 14.8V DC NiCd, NiMH and LiPo 2S, 3S batteries
6.2 Output : Max. 640w/30sec, 225A (at 25°c) 150A (at 100°c) under good ventilation
6.3 BEC : 5V 2A
6.4 Mosfet (inner resistance): 0.0166mΩ
6.4 Weight : 90g (fan excluded)
6.5 Dimension : 45mmx50mmx27 mm
6.6 Exhaust fan: 5v DC, on/off being controlled by system power

5. Mode Fail Safe: Lorsqu'un signal étranger est détecté entre l'émetteur et le récepteur pendant plus de 2 secondes, le contrôleur mettra le moteur hors circuit automatiquement et lorsque le signal redevient normal le moteur sera à nouveau en circuit.
6. Spécifications:
6.1 Tension d'alimentation : 7.2V ~14.8V DC Batteries NiMH / NiCaD
6.2 Puissance de sortie: Max. 640w/30sec, 225A (à 25°c) 150A (à 100°c) avec ventilateur de refroidissement
6.3 BEC : 5V/2A
6.4 Résistance interne: 0.0166mΩ
6.5 Poids: 90g (sans ventilateur)
6.6 Dimensions : 45x50x27mm
6.7 Ventilateur de refroidissement : 5V DC, programmé ON/OFF par le contrôleur

5. Fail safe Modus: Wenn während mehr als 2 Sekunden ein fremdes Signal zwischen Sender und Empfänger auftritt, wird der Motor automatisch vom Regler ausgeschaltet. Wenn sich das Signal wieder normalisiert, wird der Motor wieder eingeschaltet.
6. Spezifikationen:
6.1 Eingangs Spannung: 7.2V ~ 14.8V DC NiMH, Ni-Cd und LiPo Batterie
6.2 Ausgang : Max. 640W/30sec, 225A (at 25°c) 150A (at 100°c) bei guter Ventilation.
6.3 BEC : 5V 2A
6.4 Mosfet (innerer Widerstand): 0.0166mΩ
6.4 Gewicht : 90G (ohne Ventilator)
6.5 Abmessungen : 45mmx50mmx27mm
6.6 Kühlventilator: 5v DC, Ein/Aus schalten mit dem Regler

5. Fail safe: Wanneer een vreemd signaal tussen zender en ontvanger opgevangen wordt gedurende meer dan 2 seconden, zal de motor automatisch uitgeschakeld worden door de regelaar. Bij normalisatie van het signaal, zal de motor opnieuw ingeschakeld worden.
6. Specificaties:
6.1 Ingangsspanning : 7.2V ~14.8V DC NiMH, NiCd en LiPo Batterijen.
6.2 Uitgangsvermogen : Max 640W (gedurende 30sec), 225A (bij 25°C), 150A(bij 100°C) met koelventilator.
6.3 BEC : 5V/2A
6.4 Interne weerstand: 0.0166 mΩ
6.5 Gewicht : 90g exclusief koelventilator.
6.6 Afmetingen : 45mmx50mmx27mm
6.7 Koelventilator : 5V DC, in-/uitschakelen via de regelaar.

Operating Instructions:
1. Install the ESC according to the diagram shown below; first switch on the transmitter, then switch on the ESC power.
2. Lift the car with the 4 wheels from the ground and make sure the throttle forward direction coincides with the ESC forward direction.
3. Right after turn on the power of the ESC, you will hear some beep tones, indicating that the ESC is functioning properly. The throttle neutral position will be set automatically and LED2 will start flashing yellow and red very fast.
If the neutral setting has been accomplished correctly, the confirmation beep tones will sound again, followed by LED2 that will start

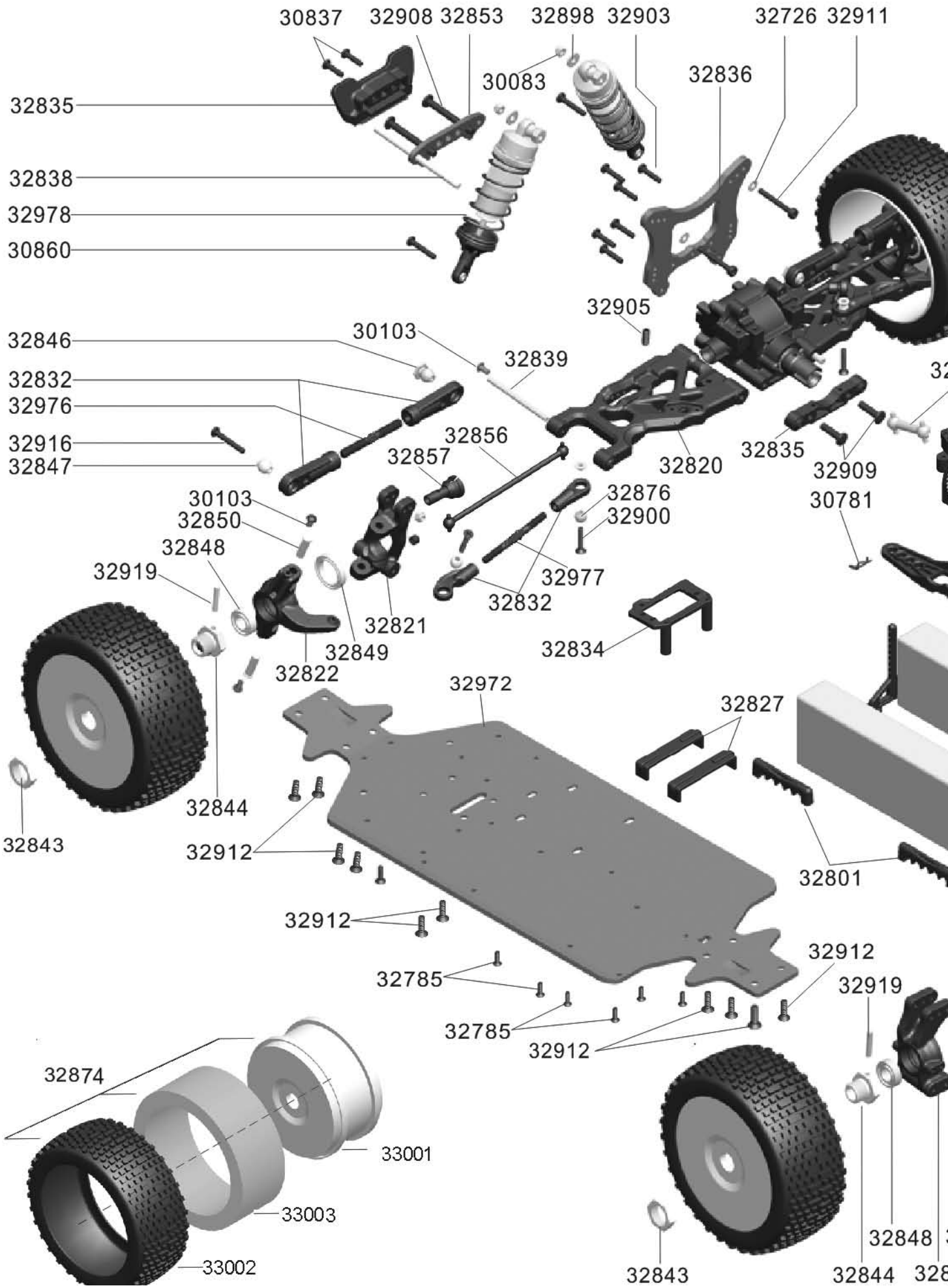
Instructions
1. Installez le contrôleur suivant le schéma explicatif et allumez d'abords l'émetteur et ensuite le contrôleur.
2. Soulevez la voiture afin qu'elle ne touche pas le sol et vérifiez que les gaz de l'émetteur actionnent dans le bon sens la marche avant et la marche arrière.
3. Après avoir allumé l'alimentation du contrôleur vous entendrez un nombre de beep et il mettra le gaz au neutre indiqué par le LED-2 tout en clignotant jaune et rouge. Après la programmation du neutre il s'ensuivra un autre Beep et le LED-2 commencera a clignoter plus lentement jaune et rouge.

Bedienungsanleitung:
1. Installieren Sie den Regler wie in der Abbildung angezeigt. Erst den Sender, dann den Regler einschalten.
2. Heben Sie das Fahrzeug vom Boden. Achten Sie darauf, dass der Gasknüppel vom Sender richtig arbeitet.
3. Nach dem Einschalten des Reglers hören Sie einige Bieptöne: der Neutralstand wird automatisch eingestellt. Dies wird angezeigt durch das schnelle aufleuchten der roten und gelben LED2. Wenn die neutrale Gasstellung korrekt eingestellt wurde, hören Sie wieder ein Signal. Die rote und gelbe LED2 leuchtet langsam auf. Überprüfen Sie Regler und Fahrzeug wenn die

Instructies
1. Installeer de regelaar volgens het onderstaande schema. Eerst zender en vervolgens de regelaar inschakelen.
2. Til de auto van de grond, en controleer of de gasstick van de zender in de juist richting werkt.
3. Na het inschakelen van de regelaar, hoort u een aantal pieptonen, de neutrale gasstand wordt automatisch ingesteld. Dit wordt weergegeven door het snel afwisselend rood en geel branden van LED 2. Als de neutrale gasstand correct ingesteld werd, hoort u opnieuw een bevestigingssignaal, gevolt door het langzaam afwisselend rood en geel branden van LED 2. Indien de instelling niet goed uitgevoerd wordt, controleer dan de regelaar en de

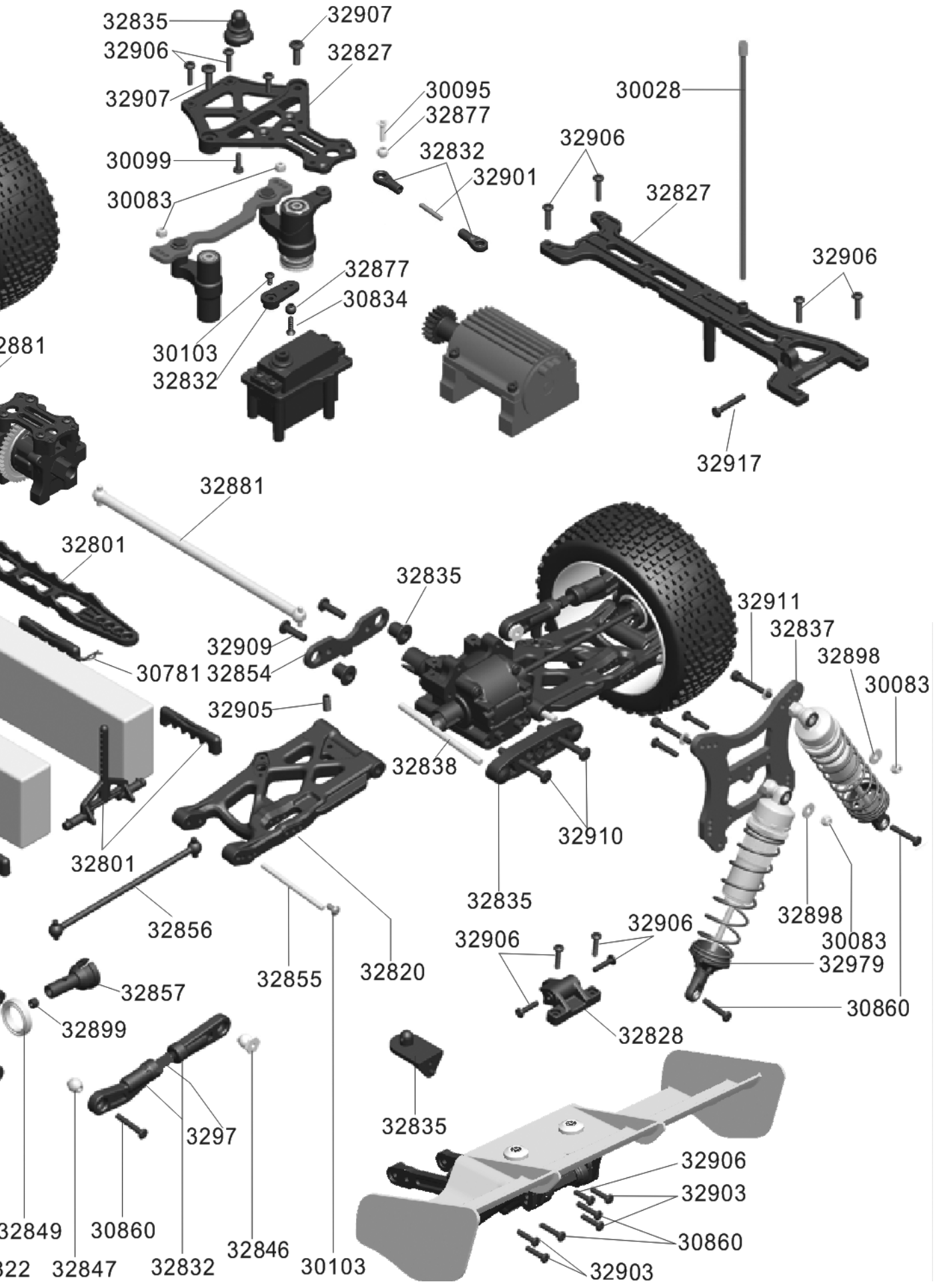
copyright © 2009 BMI

EXPLODED VIEW



copyright © 2009 BMI

TERRAX 8



copyright © 2009 BMI

9. ESC 75A | Variateur 75A | Regler 75A | Regelaar 75A

flashing yellow and red slowly. If there was no confirmation beep, the setting hasn't been done and the ESC must be restarted. This ESC is applicable to transmitter with 1/2 throttle & 1/2 brake/reverse settings.
4. Slowly push the throttle trigger to the full speed forwards position, the LED2 will be slowly flashing in red light. The flashing speed should be proportional to the extent of the throttle acceleration. At the full speed, LED2 will glow red. If the throttle forward direction does not coincide with the ESC forward direction, LED2 will glow yellow.
In this case, change the throttle reverse switch of the transmitter.
5. Motor rotating direction - Slowly pull the throttle stick, in order to check if the motor is rotating in the correct direction. If you want to reverse the rotation direction of the motor, switch ad random 2 of the 3 cables between motor and ESC.
Remark: Note : Never reverse the battery wire connections! Reversing the battery polarity will permanently damage the ESC.
6.The 1/8th Buggy Terrax-8 is equipped with pinion and main gears that are especially adapted for this car. The gear ratio doesn't need any adjustment for normal use. If however you decide to change the gear ration whether by replacing the pinion gear or the main gear, Always perform a check afterwards. Drive the car for about 2 to 3 minutes with the new gear and check the motor temperature. The motor temperature should stay below 100°C. If temperature raises over 100°C, the motor magnets will get damaged by demagnetization and the motor will significantly lose performance. The BMI #81220 is the perfect tool to check temperatures with just one push on the button.
7. If you decide to exchange the motor or replace the pinion gear, please take care that the temperature of the ESC does not raise above 80°C.
8. Forward driving
Pull the trigger in the forward position and the car will immediately accelerate, proportional to the gas lever. While driving forwards, it is possible to brake by pushing back the throttle lever. The car will initially brake and eventually drive backwards.
9. Backwards driving
To drive backwards, the car must be stopped first. It is impossible to go from forward driving to backward driving without braking and stopping the car. Breaking the car while driving backwards is done by pulling the throttle lever towards the body (forwards throttle position). The reverse speed of the car is proportional to the position of the throttle lever of the transmitter.
10.Warning
- Once the battery pack is connected, handle the model with extreme care, make sure there is no object blocking the wheels or other moving parts..
- Connect the battery pack just before drive and disconnect it immediately after termination.
- Always make sure you are connecting the ESC to a proper power source that has the correct voltage & polarity.

Incorrect voltages or reversed polarity will damage the ESC.
11. Programming of the ESC
- Turn off the "ESC" power and take the servo wire out of the receiver. Plug the servo wire in the program card respecting the wire colors and switch on the ESC again.
- The Card will now transfer the data to the ESC. This will be confirmed by some beep tones.
- It is possible to set 5 different parameters on the card. By pushing the button on the right of each parameter, every value can be changed as desired. After having set all the values, confirm with the enter button and a confirmation beep will sound. The date stored in the ESC are now ready to be transferred to the ESC as described before.
- There are 5 parameters that can be changed (Factory settings)

1) Reverse power (LO)
2) Drag neutral brake (MI)
3) Battery Type (LIPO)
4) Start Power (Std)
5) Setting (Auto)

Si le neutre n'a pas été programmé correctement en premier lieu il ne s'ensuivra pas de second beep et vous devrez recommencer l'opération du début et vérifiez le câblage et la connectique. La programmation peut être effectué avec le trim des gaz et frein/marche arrière à 50%.
4. Poussez le stick du gaz en marche avant et le LED-2 clignotera lentement rouge en basse vitesse et plus rapidement en accélérant. A plein régime le LED-2 restera rouge. Si le stick de gaz en marche avant ne coïncide pas avec la marche avant de la voiture, le LED s'affichera jaune au lieu de rouge. Il vous suffit d'inverser la commande du gaz sur l'émetteur.
5. Sens de rotation moteur: Donnez doucement du gaz moteur afin de vérifier que le moteur (la voiture) tourne dans le bon sens. Pour inverser le sens de direction du moteur il vous suffit de changer la position de 2 câbles des 3 câbles du moteur au contrôleur.
Attention: N'inverser pas les 2 câbles de la batterie car ceci pourrait endommager votre contrôleur.
6. Votre voiture Terrax-8 est équipée des engrenages moteur appropriés et normalement vous ne devez pas changer le rapport des engrenages. Si toutefois vous changer ce rapport vous devez roulez pendant 2~3 minutes et vérifiez que votre moteur ne chauffe pas et reste en dessous de 100°C car au-delà les aimants de votre moteur risquent de perdre de leur force et diminueront l'efficacité tant du moteur que de la batterie car toute l'énergie se transformera en chaleur. Nous vous recommandons d'utiliser le Thermogun # 81220 afin de mesurer la température à courte distance.
7. Si toutefois vous changez le rapport des engrenages ou le moteur d'un KV supérieur, veillez à toujours garder la température du contrôleur en dessous de 80°C lors de vos essais.
8. Marche Avant: Poussez le gaz en marche avant et la voiture accélérera immédiatement et proportionnellement à votre commande du gaz. Pendant la marche avant il vous est possible de freiner en mettant le stick du gaz sur frein (marche arrière) et ceci jusqu'à l'arrêt de la voiture car ensuite celle-ci passera en marche arrière.
9. Marche Arrière: Il n'est possible de rouler en marche arrière que lorsque la voiture est à l'arrêt. Il vous est possible de freiner pendant la marche arrière en mettant le stick du gaz en marche avant. La vitesse de marche arrière sera proportionnelle à la position de votre stick en position marche arrière.
10. Attention :
- Lorsque la batterie est connectée, utilisez la voiture avec précaution et assurez-vous que rien n'entrave les parties mobiles de la voiture.
- Prenez l'habitude de connecter la batterie juste avant de rouler et de déconnectez immédiatement après.
- Assurez-vous que vous connecter votre contrôleur à une alimentation batterie adéquate et que la tension et polarité sont respecté. Une tension non appropriée et/ou une erreur de connexion des polarités endommagera votre contrôleur.

11. Programmation :
- Eteignez l'interrupteur du contrôleur et déconnectez sa fiche au récepteur pour ensuite reconnecter cette fiche à la carte de programmation indiqué par une électrode. Commutez ensuite l'interrupteur du contrôleur sur ON
- La carte de programmation (option) transférera les données au contrôleur en émettant une série de beep sonores, pour confirmation.
- Il est possible de programmer 5 paramètres différents avec la carte. En poussant le bouton à la droite de chaque paramètre, le LED indiquera chaque niveau et poussez ensuite le bouton rouge "ENTER" pour confirmer votre choix suivit d'un Beep de confirmation
- Installation des paramètres. (Les paramètres d'usine sont renseigné entre parenthèses)

1) Marche Arrière : sur carte de programmation Reverse Power: (LO)
2) Frein moteur :sur carte de programmation Drag neutral brake (MI)
3) Type de batterie :sur carte de programmation Battery type (LIPO)
4) Accélération : sur carte de programmation Start Power (Std)
5) Auto/Manuel : sur carte de programmation Setting (Auto)

Einstellung nicht richtig durchgeführt wurde und starten Sie den Regler erneut.
Der Regler kann benutzt werden mit Sender mit Gasverlauf von ½ Gas, ½ Bremse/Rückwärts.
4. Drücken Sie den Gashebel leicht nach vorne. Die LED 2 leuchtet langsam auf. Wenn der Knüppel sich in der Vollgasstellung befindet bleibt die LED rot. Wenn die Vollgasstellung des Gasknüppels nicht übereinstimmt mit der Vollgasposition des Reglers leuchtet die LED gelb auf. Ändern Sie dann den Gas-Reverseschalter.
5. Drehrichtung des Motors: Geben Sie langsam ein wenig Gas um zu überprüfen ob der Motor in der von ihnen gewünschten Richtung dreht. Um die Drehrichtung zu ändern, wechseln Sie zwei der drei Kabel zwischen Motor und Regler aus.
Achtung: ändern Sie niemals die Anschlüsse zwischen Batterie und Regler. Bei Umpolung der Batterie kann der Regler ernsthaft beschädigt werden und übernehmen wir keine Garantie.
6. Ihr Buggy Terrax-8 ist ausgestattet mit Zahnrädern für den normalen Fahrgebrauch. Es ist also nicht notwendig, das Zähne-zahl-Verhältnis zu ändern. Wenn Sie dies doch möchten, müssen Sie etwa 2 bis 3 Minuten mit dem Buggy fahren und dann überprüfen ob die Motortemperatur unter 100°C bleibt. Ab 100°C verlieren die Magnete des Motors ihre magnetische Kraft. Motor und Akku verlieren an Leistung weil alle Energie in Wärme umgesetzt wird.
Der BMI Thermogun (#81220) ist ein ideales Instrument um auf einfache Weise die Temperatur zu messen.
7. Wenn Sie sich entscheiden das Zahnrad oder die KV des Motors zu ändern sollten Sie darauf achten, dass die Temperatur des Reglers unter 80°C bleibt.
8. Vorwärts fahren:
Wenn Sie den Gasknüppel eindrücken wird das Fahrzeug sofort beschleunigen. Wenn Sie vorwärts fahren, können Sie bremsen indem Sie den Gasknüppel nach vorne drücken bis der Buggy anhält; danach wird der Buggy rückwärts fahren.
9. Rückwärts fahren:
Sie können nur rückwärts fahren wenn das Fahrzeug zuerst still steht. Bremsen können Sie indem Sie den Gasknüppel eindrücken. Das Fahrzeug bremst und wird wieder vorwärts fahren.
10. Achtung:
- Wenn der Akku an den Regler angeschlossen ist, sollten Sie äußerst vorsichtig sein und darauf achten, dass sich nichts zwischen den Rädern oder anderen bewegenden Teilen befindet.
- Schließen Sie das Akku-Pack kurz vor dem Losfahren an und klemmen Sie es nach der Fahrt sofort wieder ab.
- Achten Sie darauf, dass Sie den Regler an eine Akku anschließen mit der richtigen Spannung und Polarität. Falsche Spannungen oder Polungen werden Ihren Regler beschädigen.

11. Programmieren des Reglers:
- Stellen Sie den Schalter des Reglers in die "Aus (ESC)" Funktion und trennen Sie die Servokabel vom Empfänger. Schließen Sie den Servokabel an die Programmierkarte an laut angezeigtem Farbcode. Nachdem Sie den Akku wieder angeschlossen haben, stellen Sie den Regler wieder in die „An" Position.
- Die Programmierkarte wird die eingestellten Daten an den Regler weiterleiten und dieses mit einigen Signalen bestätigen.
- Es können 5 verschiedene Parameter auf der Karte eingestellt werden. Mit der rechten Taste können die verschiedenen Werte angepasst werden. Bestätigen Sie mit der "Enter" Taste; ein Signal ertönt zur Bestätigung.
- Einstellen der Parameter: (Standard Werkseinstellung steht in Klammern)

1) Reverse Power: (LO)
2) Drag Neutral Brake (MI)
3) Battery type (NiMH)
4) Start Power (Standard)
5) Setting (Auto)

wagen en herstart dan regelaar. De regelaar kan gebruikt worden met zenders met een gasverloop ½ gas, ½ rem/achterwaarts.
4. Druk de gashendel langzaam naar volgas positie. LED 2 zal langzaam flikkeren. De knippersnelheid is proportioneel met de mate waarin de gashendel ingedrukt is. Wanneer de gashendel zich in volgas positie bevindt, zal de LED2 volledig rood branden. Indien de volgas positie van de gashendel niet overeenkomt met de volgas instelling van de regelaar, zal de LED2 geel branden. Het volstaat dan de gas functie op de zender om te polen.
5. Draairichting van de motor. Geef een weinig en langzaam gas, teneinde na te gaan of de motor in de auto in de juiste richting draait. Om de draairichting om te draaien volstaat het om 2 van de 3 kabels ad random tussen motor en regelaar te verwisselen.
Aandacht: Nooit de 2 aansluitkabels tussen batterij en regelaar ompolen. Dit zal de regelaar en de batterij beschadigen.
6. Uw buggy Terrax-8 is uitgerust met een motortandwiel aangepast voor normaal gebruik. U dient de ratio van de tandwielen niet te wijzigen. Indien u besluit deze toch te veranderen, rijd dan gedurende 2~3 minuten en controleer of de motortemperatuur onder 100°C blijft. Vanaf 100°C zullen de magneten van de motor hun magnetische kracht verliezen zullen zowel de motor als batterij aan efficiëntie verliezen omdat alle energie zich omzet in warmte. De BMI #81220 Thermogun is een ideaal gereedschap om de temperatuur contactloos en eenvoudig na te gaan.
7. Indien u beslist om het motortandwiel te veranderen of een motor met een hoger KV te installeren, let er dan op dat de temperatuur van de regelaar onder de 80°C blijft tijdens uw pogingen.
8. Voorwaarts: Druk de gashendel in en de wagen zal onmiddellijk versnellen, proportioneel met de stand van de gashendel. Tijdens het voorwaarts rijden van de buggy is mogelijk te remmen door de gashendel naar achter te trekken, en dit tot de buggy stil staat; hierna zal de buggy achteruit gaan rijden.
9. Achterwaarts rijden: Het is slechts mogelijk de buggy achteruit te laten rijden vanuit stilstand. Het afremmen tijdens het achteruit rijden gebeurt door de gashendel in de vooruit stand te zetten. Hierdoor zal de buggy afremmen en uiteindelijk terug voorwaarts rijden. De achterwaartse snelheid is proportioneel met de stand van de gashendel.
10. Aandacht
- Wanneer de batterij aangesloten is aan de regelaar, gebruik de buggy dan met extra voorzichtigheid en let erop dat niets zich tussen wielen of andere bewegende delen bevindt.
- Sluit het batterijpack slechts aan vlak vóór het rijden, en koppel het ook dadelijk terug af na het rijden.
- Vergewis u ervan dat de regelaar op een batterij aansluit die aangepast is aan het model en die de juiste spanning en polariteit heeft. Een verkeerde spanning en/of polariteit zal uw regelaar beschadigen.

11. Programmeren van de regelaar.
- Zet de schakelaar van de regelaar in de 'uit' positie en ontkoppel de servokabel van de ontvanger. Sluit de servokabel vervolgens aan op de programmeerkaart, volgens de aangegeven kleurcode. Zet vervolgens de schakelaar van de regelaar opnieuw in de 'aan' positie, nadat de batterij aangesloten werd.
- De programmeerkaart zal de ingestelde data nu doorgeven aan de regelaar en een aantal pieptonen weergeven ter bevestiging.
- Het is mogelijk 5 verschillende parameters in te stellen op de kaart. Door rechts op de knop te drukken kunnen de verschillende waarden aangepast worden, bevestig met de Enter knop, waarna een geluidssignaal zal worden gegeven ter bevestiging.

- Instelling van de parameters: (standaard fabrieksinstelling wordt telkens tussen haakjes vermeld)

1) Reverse Power: (LO)
2) Drag neutral brake (MI)
3) Battery type (LIPO)
4) Start Power (Std)
5) Setting (Auto)

copyright © 2009 BMI

9. ESC 75A | Variateur 75A | Regler 75A | Regelaar 75A

1) Reverse Power
Sets the amount of acceleration that will be applied in the reverse direction. Different values make different reverse accelerations ,varying from 'OFF' (no reverse function) to HI (Max. reverse acceleration). Keep in mind that a fast acceleration requires a battery, strong enough to deliver high peak currents.

2) Drag neutral brake
Sets the amount of drag Brake, applied at neutral throttle.

3) Battery Type
This function prevents the battery from over discharging. Please select the correct battery type in order to set the correct threshold value. When the battery voltage drops below the threshold value while driving, the motor will be deactivated. The threshold value for a 2S LiPo battery pack is 6,6V and 9,9V for a 3S LiPo battery pack,

4) Start Power
Sets the amount of acceleration that will be applied in the forward direction. Value differ from a soft start (LO) to competition acceleration (HI), where there will be a maximal acceleration. Keep in mind that a fast acceleration requires a battery, strong enough to deliver high peak currents. There a 8 values that can be set for the start power parameter. See the graph below for more info

1. Marche Arrière:
Permet de programmer l'accélération de la marche arrière. La valeur "OFF" n'a pas de marche arrière tandis que la valeur "HI" possède l'accélération en marche arrière la plus puissante. De fortes accélérations nécessitent toutefois des batteries possédant une haute décharge.
2. Frein moteur : Permet de programmer le frein moteur lorsque la gâchette se trouve au neutre.
3. Type de batterie : Permet de programmer le seuil de la tension à laquelle le contrôleur arrête le moteur. Ce seuil de la tension par élément et est spécialement destiné lors d'usage de batteries LiPo afin de les protéger d'une décharge trop basse. En usage LiPo le contrôleur se mettra hors circuit lorsque qu'une tension de 6.6V est atteint en 2 éléments LiPo et 9.9V avec 3 éléments.

4. Accélération : Permet de programmer l'accélération au démarrage. La valeur (LO) est faible tandis que la valeur (HI) la plus élevée est pour la compétition. Une programmation compétition nécessite des batteries à haut pouvoir de décharge et/ou de forte capacité, car ceci résultera en une plus haute consommation de courant. Il est possible d'installer 8 programmations différentes suivant le graphique ci-dessous :

1) Reverse power
Zum einstellen der Beschleunigung beim rückwärtsfahren. Werte liegen zwischen "OFF" (kein Rückwärtsgang möglich) bis „Hi" (maximale Beschleunigung)

2) Drag neutral Brake
Hiermit bestimmen Sie die Bremswirkung wenn der Gasknüppel im Neutralpunkt steht.

3) Akku-Typ
Hiermit stellen Sie den Akku-Typ und die Abschaltspannung, bei welcher der Regler den Motor abstellt, ein. Die Abschaltspannung wird pro Zelle ausgedrückt und schützt LiPo Akkus vor zu tiefer Entladung und damit vor Beschädigung. Der Regler wird sich automatisch abschalten wenn eine LiPo-Akku eine Spannung von 6,6V für 2S LiPo-Akkus und 9,9V für 3S LiPo-Akkus erreicht.(Abschaltspannung)

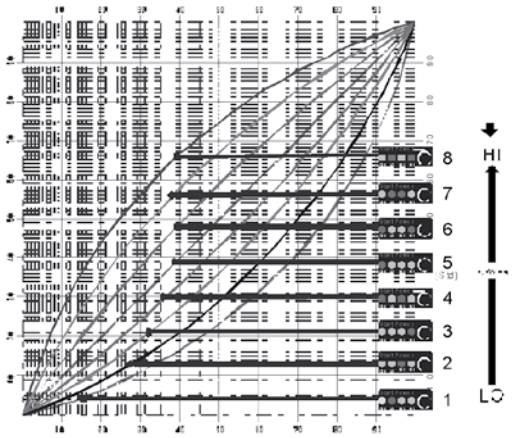
4) Start Power
Hiermit stellen Sie die Startbeschleunigung ein. Die Werte liegen zwischen sanfter Start (LO) = langsames aufbauen der Geschwindigkeit, bis Wettbewerbs Start (HI) = maximale Beschleunigung. Achten Sie darauf dass bei einer schnellen Beschleunigung Leistungsstärkere Akkus benötigt werden. Bei einem „Wettbewerbsstart" müssen die Akkus auch schneller ausgetauscht werden. Es gibt acht verschiedene Optionen zum einstellen der Beschleunigung. Siehe Grafik.

1) Reverse Power
Hiermee stelt u de acceleratie van de achteruit stand in. Waarden gaan van 'OFF', waarbij geen achteruit stand mogelijk is tot 'HI' , waarbij er maximaal geaccelereerd wordt.
Let erop dat bij snelle acceleraties batterijen vereist zijn die een voldoende piekstroom kunnen leveren.

2) Drag neutral Brake
Hiermee bepaalt u in welke mate er geremd dient te worden wanneer de gashendel zich in neutrale stand bevindt.

3) Batterij type
Hiermee stelt u het batterijtype en de drempelspanning in waarbij de regelaar de motor stillegt. De drempelspanning wordt uitgedrukt per cel en is voornamelijk ingevoerd in het programma om LiPo batterijen te beschermen tegen een te diepe ontlading, waardoor deze batterijen beschadigd worden.
Bij het gebruik van LiPo batterijen zal de regelaar zichzelf uitschakelen als een spanning bereikt wordt van 6,6V voor 2S Lipo Batterijen en 9,9V voor 3S LiPo batterijen (drempelspanning)

4) Start Power
Hiermee stelt u de acceleratie van de start in. Waarden gaan van een zachte start (LO), waarbij geleidelijk snelheid opgebouwd wordt tot competitiestart (HI) ,waarbij er maximaal geaccelereerd wordt. Let erop dat bij snelle acceleraties, er batterijen vereist zijn die een voldoende piekstroom kunnen leveren. Een competitiestart zal er ook voor zorgen dat de batterij sneller vervangen dient te worden. Er zijn 8 verschillende opties voor de instelling van het accelerratievermogen. Zie hiervoor de onderstaande grafiek.



5) Setting
This function allows an automatic or manual recognition of the three basic throttle curve points. (full forwards, full reverse and neutral)

5.1 Automatic Setting
The ESC is already programmed to recognise automatically the three throttle curve points and doesn't need any programming.
5,2 Manual setting
The more advanced user may require a manual set-up of the basic throttle curve points. Therefore the ESC has to be set in manual mode as described above in 11. Plug the ESC servo lead back into the receiver. Turn on the transmitter and the ESC, by connecting it to a battery pack. A double beep tone confirms that the ESC is ready to be programmed manually. Move the throttle lever to the full forwards position and hold it there for 2 seconds. You will hear a double beep tone. Move the throttle lever to the full reverse position and hold it there for 2 seconds. A double beep tone confirms the action. Leave the throttle lever in the neutral position and hold for 2 seconds. A 'Do Re Mi' confirmation tone will sound, indicating that the programming has been ended.

5. Auto/Manuel : Permet de choisir le mode automatique et la reconnaissance manuelle de la gâchette : position neutre, plein gaz et marche arrière

5.1 Mode Automatique : Le contrôleur est déjà programmé en usine.
5.2 Mode Manuel : Permet de programmer la gâchette de l'émetteur suivant le désir du pilote. Ceci nécessite la carte de programmation (option) qu'il faudra installer en mode « Manual » (voir en # 11). Reconnectez ensuite le contrôleur au récepteur, commutez l'émetteur et connecter le batterie au contrôleur. Il s'ensuivra un double Beep Beep confirmant que vous bien êtes en mode Manuel.
Marche avant : Tirez la gâchette en marche avant maximum et maintenez pendant 2 secondes, il s'ensuivra un double Beep Beep, pour confirmation.
Marche Arrière : Poussez la gâchette en marche arrière maximum et maintenez pendant 2 secondes, il s'ensuivra un double Beep Beep, pour confirmation.
Neutre : Lâchez la gâchette en position neutre pendant 2 secondes et trois sons « Do Re Mi » confirmeront que le contrôleur est programmé manuellement.

5) Setting
Mit dieser Einstellung können Sie wählen zwischen einer automatischen oder manuell eingestellten Erfassung der Gasverlauf Funktion (neutralpunkt, Vollgas und voll rückwärts)

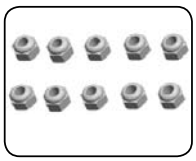
5.1 Automatisch: Der Regler wurde bereits auf automatische Erfassung eingestellt (Werkseinstellung), muss also nicht auf den Sender eingestellt werden.
5.2 Manuelle Einstellung: Für fortgeschritteneren Gebrauch kann es notwendig sein, den Regler manuell auf den Gasverlauf des Senders einzustellen. Hierfür müssen Sie zuerst mit der Karte den Regler in den manuellen Stand stellen, wie beschrieben in Punkt 11. Danach stecken Sie das Servokabel des Reglers wieder in den Empfänger, schalten Sie den Sender ein und schalten Sie den Regler ein indem Sie den Akku anschließen. Ein Doppelton gibt an, dass der Regler manuell eingestellt werden muss. Bewegen Sie den Gasknüppel zwei Minuten in die Vollgas voraus Position. Ein Doppelton ertönt zur Bestätigung. Dann bewegen Sie den Gasknüppel während zwei Sekunden in die Voll-Rückwärts Position. Ein Doppelton ertönt zur Bestätigung. Jetzt lassen Sie während zwei Sekunden den Gasknüppel los in den Neutralstand. Ein „Do Re Mi" Ton erklingt zur Bestätigung.
Der Regler ist jetzt manuell eingestellt.

5) Setting
Met deze instelling kan gekozen worden tussen een automatische of een manuele herkenning van het verloop van de gasfunctie (neutraalstand, volgas en vol reverse).

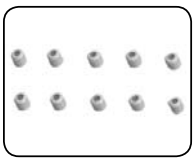
- 5.1 Automatisch : De regelaar staat reeds ingesteld op automatische herkenning vanuit de fabriek en dient dus niet te worden afgeregeld op de zender.
5.2 Manuele instelling: voor meer geavanceerd gebruik kan het nodig zijn de regelaar manueel in te stellen op het gasverloop van de zender. Hiervoor dient eerst met behulp van de kaart de regelaar in manuele stand gezet te worden zoals beschreven in punt 11. Plug daarna de servokabel van de regelaar terug in de ontvanger, schakel de zender in en schakel de regelaar in door de batterij aan te koppelen. Een dubbel geluidsignaal (biep- biep) geeft aan dat de regelaar manueel ingesteld dient te worden. Beweeg de gashendel naar de vol vooruit stand en houdt gedurende 2 seconden. Een dubbele bevestigingstoon zal weerklinken (biep biep). Beweeg vervolgens de gashendel naar de vol achteruit- stand en houdt gedurende 2 seconden. Een dubbele bevestigingstoon zal weerklinken (biep biep). Laat de gashendel vervolgens los in de neutrale stand gedurende 2 seconden. Een 'Do Re Mi' bevestigingstoon zal weerklinken. De regelaar is nu manueel ingesteld.

copyright © 2009 BMI

 # 30028
Antenna pipe

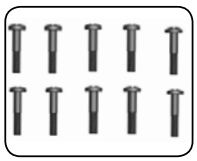


 # 30083
M3 nylon nut

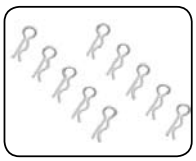


 # 30085
M3*3 grub screw
 # 30087 M4*4
grub screw

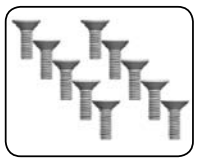
 # 30095
TPF3*15 FH screw
 # 30099
BT 3*10 BH screw



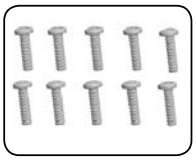
 # 30103
BM3*8 BH screw
 # 30105
BM3*15 BH screw



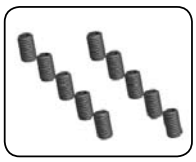
 # 30781
ø 1.0 clip A



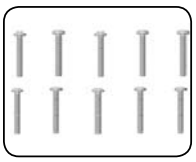
 # 30791
TPF2.6*8 screws
 # 30834
ISO3*10 screws



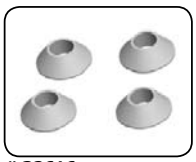
 # 30837
BT3*12 BH screw



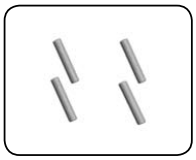
 # 30841
M3*5 screw



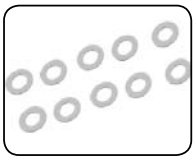
 # 30860
BM3*20.5 screws



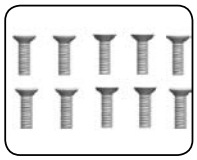
 # 32616
Triangle washer



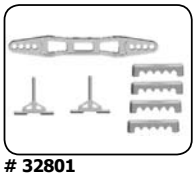
 # 32632
Pin ø2.5* ø11.5



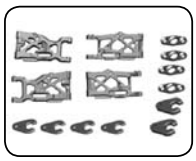
 # 32726
Washer ø3.2*
ø7.0*0.5



 # 32785
TPF3*10 screw
(black)



 # 32801
Adjustable battery
holder



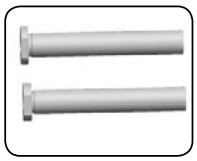
 # 32820
Front and rear lower
susp. arm

 # 32821
Front bracket C L/R

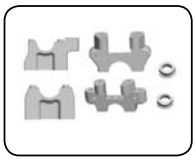
 # 32822
Front steering knuckle
arms/bearing holder

 # 32823
Servo saver/upper
and lower saver arms

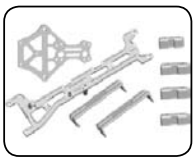
 # 32824
Spring/pipe/adjust-
able ring



 # 32825
Steering tube shaft



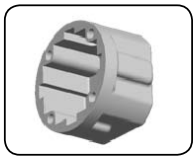
 # 32826
Middle diff. bearing
mount



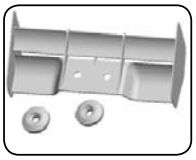
 # 32827
Supporting plate, up-
per plate

 # 32828
Rear wing holder

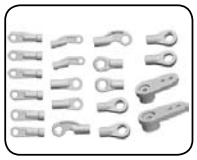
 # 32829
Gear box housing F/R



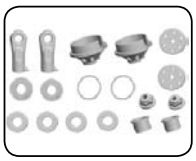
 # 32830
Diff case



 # 32831
rear wing set with
spacer



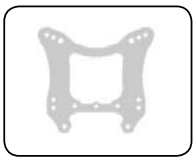
 # 32832
Ball end



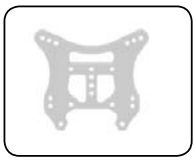
 # 32833
Shocks set

 # 32834
Servo mount set

 # 32835
Bumper and susp.
arm holder

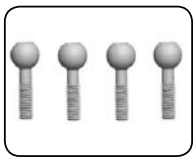


 # 32836
Front shock tower

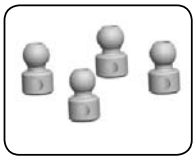


 # 32837
Rear shock tower

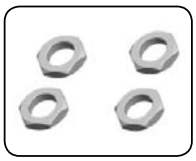
 # 32838
Axle for susp. arms
 # 32839
Axle for bracket C



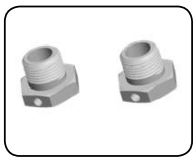
 # 32841
Screws for sway bar
ball end



 # 32842
Ball end for sway bar

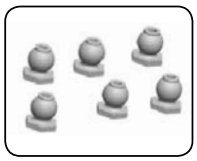


 # 32843
big hexagon screws

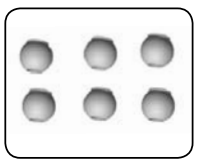


 # 32844
Wheel hub

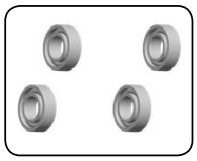
 # 32845
CVD



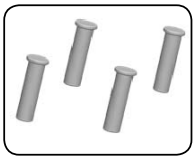
 # 32846
ø8mm hexagon ball
end



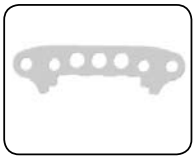
 # 32847
ø8mm ball end



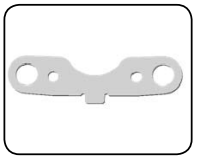
 # 32848
Ball bearing (ø8*ø16*5)
 # 32849
Ball bearing (ø15*ø21*4)



 # 32850
King pins (ø4.5*17)

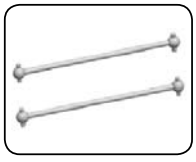


 # 32853
Front sus. arm
bracket



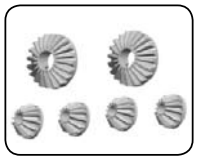
 # 32854
Rear sus. arm bracket

 # 32855
Bearing holder pins

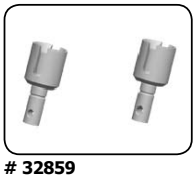


 # 32856 Rear CVD
 # 32881 Front and
rear central joint
shaft

 # 32857
rear outdrive shaft

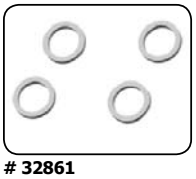


 # 32858
Diff. gear set



 # 32859
Outdrive

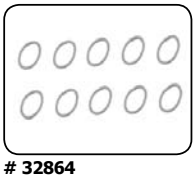
 # 32860
Main bevel gear



 # 32861
Aluminium washers
(ø12*ø16*2)

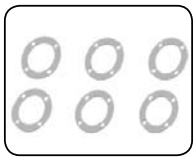
 # 32862
Dogbones cup

 # 32863
Spur gear

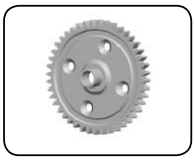


 # 32864
Outdrive washers
(ø13.2*ø16*0.2)

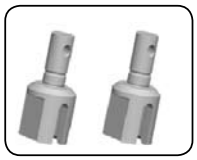
copyright © 2009 BMI



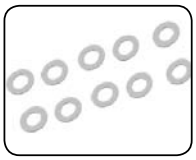
 # 32865
Diff. box washers



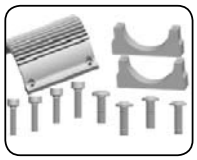
 # 32866
Spur gear 44T



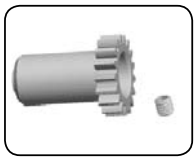
 # 32867
Middle diff. outdrive



 # 32868
O-ring for diff. box



 # 32872
Motor mount set



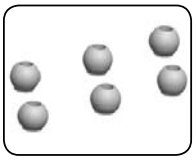
 # 32873
Motor gear 17T

 # 33002
Tyres

 # 33001
Wheel rims

 # 33003
Foam

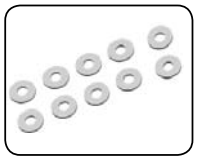
 # 32874
Tire/wheels/foam



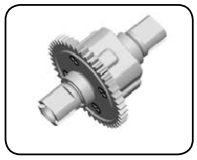
 # 32876
Ball end (ø6.8mm)
 # 32877
Ball end (ø6mm)

 # 32878
Steering linkage plate

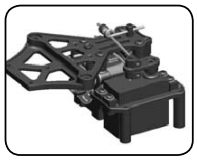
 # 32879
Screw shaft



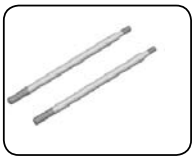
 # 32880
Washer
(ø3.3*ø8*0.8)



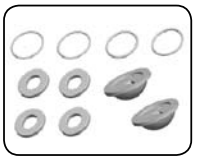
 # 32887
Central diff. box
complete



 # 32888
Brake system set
(option)

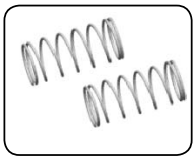


 # 32889
Front shock's central shaft
 # 32890
Rear shock's central shaft

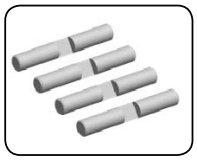


 # 32891
Shock seals

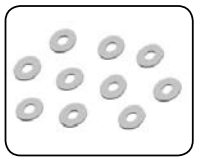
 # 32892
Shock holder



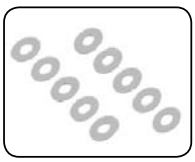
 # 32893
Front shock spring (ø1.5)
 # 32894
Rear shock spring (ø1.6)



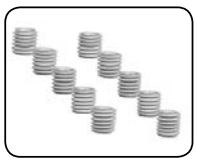
 # 32895
Spur gear shaft



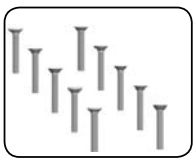
 # 32896
Piston washer
(ø2.6*ø6.5*0.5)



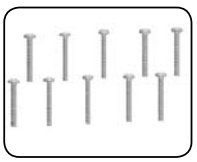
 # 32897 Washer
(ø4.2*ø10*0.2)
 # 32898 Washer
(ø3.2*ø10*0.8)



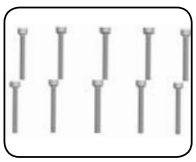
 # 32899 grub screws M5*5
 # 32901 grub screws M3*10
 # 32905 grub screws M4*10



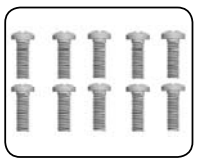
 # 32900
ISO3*18 FH screw



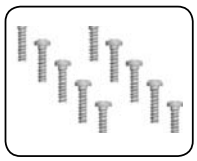
 # 32902
BT 3*22 BH screw



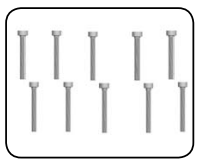
 # 32903
Socket screw M3*14
 # 32906
BT 3*14L BH screw



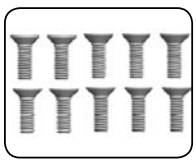
 # 32907
BT 4*12L screw
 # 32908
BT 4*35 screw



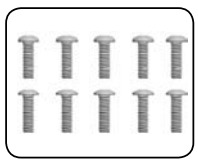
 # 32909
BT 4*15 screw
 # 32910
BT 4*40 screw



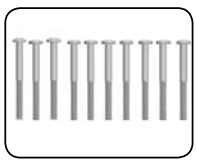
 # 32911
Socket screw M3*25



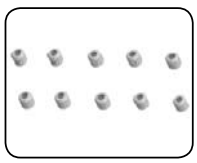
 # 32912
ISO4*12
FH screw



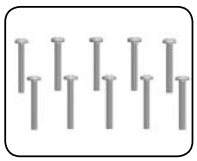
 # 32913
socket screw
M4*12



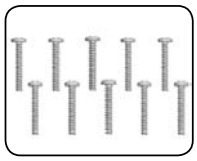
 # 32914
BT 3*36 screw



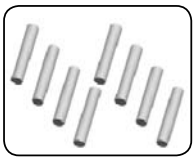
 # 32915
M4*3 grub screws



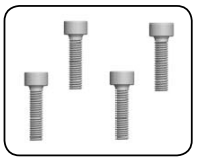
 # 32916
BT 3*22L screw



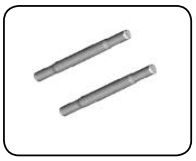
 # 32917
BT 3*20L screw



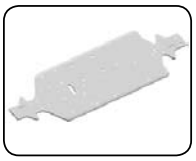
 # 32919
Pins (ø3*16.8)



 # 32920
Socket screw M3*12

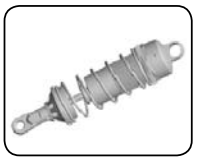


 # 32976
Upper linkage rod

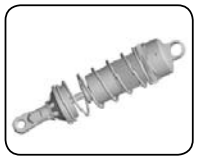


 # 32972
Chassis

 # 32977
Steering linkage rod

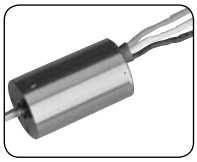


 # 32978
Front shocks compl.
 # 32979
Rear shocks compl.



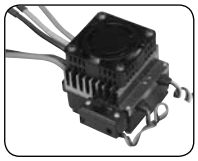
 # 32869
Front alu. shocks compl.
 # 32870
Rear alu. shocks compl.

 # 32918
Side dust plate



 # 33070
Brushless motor

 # 33071 Body red
 # 33072 Body blue



 # 33073
ESC 75A

 # 33074
Program card

 # 33075
LiPo 3S/2500mAh

copyright © 2009 BMI

TERRAX 8

TERRAX 10